



Multiplexador HART Serie 9192



A3



- > Se utiliza para conectar hasta 32 aparatos de campo compatibles con HART al sistema de gestión HART
- > Compatible con Cornerstone, AMS, PDM, PRM, FDM etc. y aplicaciones FDT
- > 32 canales HART por multiplexor
- > Hasta 128 multiplexores HART en una interfaz de PC
- > Hasta 3968 aparatos de campo HART
- > Aislamiento galvánico entre la alimentación, el bus RS 485 y los canales HART
- > Puede utilizarse en aplicaciones hasta SIL 3 (IEC 61508)



WebCode 9192A



ATEX / IECEx						NEC 505						NEC 506						NEC 500									
						Class I												Class I						Class II		Class III	
Zone	0	1	2	20	21	22	Zone	0	1	2	20	21	22	Division	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
Instalación en			x			x	Instalación en			x			x	Instalación en		x		x			x		x		x		

Tabla de selección				
Versión	Canales	Número de pedido	Nº de art.	PS
Multiplexador HART Serie 9192	32	9192/32-10-10	160695 ◀	21

incl. 14 conexiones por cable para el pac-carrier Serie 9195 ó tarjeta de conexión HART Serie 9196
 Descarga disponible de CommDTM bajo el código web 9192A

Datos técnicos	
Protección contra explosiones	
Global (IECEX)	
Gas	IECEX BVS 10.0042X Ex nA IIC T4 Gc
Europa (ATEX)	
Gas	BVS 03 E 213 X Ⓢ II 3G Ex nA IIC T4 Gc
Certificaciones y aprobaciones	
Certificaciones	IECEX, ATEX, Brasil (INMETRO), Canadá (CSA), Kazajstán (TR), Rusia (TR), EE.UU. (FM), Belarús (TR)
Certificaciones navales	DNV

Datos técnicos

Alimentación

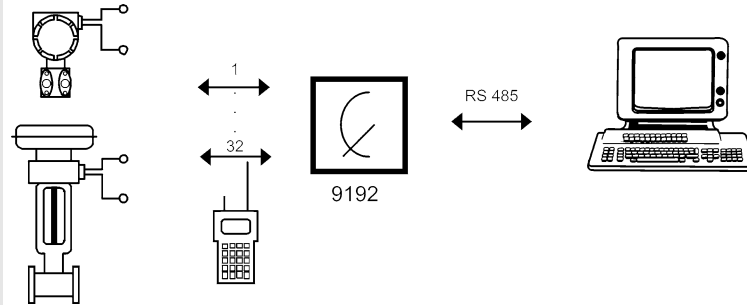
Tensión nominal U_N

24 V CC

Corriente asignada (24 V)

55 mA

Configuración del sistema



09237E00

Interfase para dispositivos de campo (HART)

Número de canales

16 ó 32, selección mediante interruptor

Conexión

Cable plano, 14-contactos (incluido)

Señal

HART FSK

Especificación HART

HART Field Communication Protocol Rev. 7.1 (hacia abajo compatible hasta Rev. 4.0); FSK Physical Layer Specification (Rev. 7.1)

RS 485 interface

Número

1

Conexión

enchufe Sub-D de 9 polos

Señal

RS 485

Protocolo

compatible con Cornerstone, AMS, PDM, PRM, FDM

Número de multiplexadores HART por segmento de bus

máx. 31